

دفترچه راهنمای نگهداری و استفاده از تایر (نصب و نگهداری تایر)

مصرف کننده گرامی، راننده عزیز

از اینکه یکی از محصولات شرکت داده پردازان هومان پویان را برای خودروی خود انتخاب نموده اید از شما متشکریم و روزهایی خوش همراه سفرهایی ایمن را برای شما آرزو داریم.

تایرهای خودروی شما در حقیقت آخرین حلقه زنجیر اتصال خودروی شما به جاده محسوب می گردد که انتقال دهنده قدرت موتور به جاده، جابجا کننده وسیله نقلیه و دریافت کننده شوکهای وارده از طرف جاده می باشند. دریافت شوکهای وارده از طرف جاده و خودرو، به حرکت درآوردن خودرو از طریق انتقال نیروی موتور به چرخ، شتابگیری، توقف خودرو در اثر

ترمزگیری، تغییر مسیر حرکت خودرو و غیره از مهم ترین نقشهای تایر شماسست. شما با مراقبت از تایر خود علاوه بر آنکه ایمنی خود را در حرکت با خودرو تضمین مینمایید، هزینه های استهلاک و سوخت آن را نیز کاهش میدهید.

اولین نکته ای که باید توجه داشته باشید آن است که عملکرد کلیه تایرهای وارداتی شرکت داده پردازان هومان پویان به مدت ۶۰ ماه از تاریخ تولید حک شده روی دیواره تایر، در برابر عیوب و اشکالات احتمالی ناشی از عملیات تولید و کلیه تیوپ ها به مدت ۳۶ ماه از تاریخ تولید در برابر عیوب فنی و تولیدی ضمانت گردیده است. از این رو در صورت رعایت نکات مربوط به نگهداری صحیح تایر و بروز هرگونه مشکل در عملکرد تایر خود می توانید به شبکه نمایندگی های ارائه خدمات پس از

فروش ما در سراسر کشور مراجعه و یا تماس حاصل فرمائید تا برای دریافت خسارت معیوب، اقدام مقتضی معمول گردد.

نگهداری درست تایر مشکل نیست، کفایت کمی به آن توجه کنیم. در بحث نگهداری و افزایش طول عمر یک تایر، هیچ نکته ای مهم تر از اطلاع و مراقبت دائم از فشار باد داخل تایر نیست.

اطلاعات مربوط به تنظیم فشار باد تایر معمول در دفترچه راهنمای خودرو و یا اغلب روی برچسبهای نصب شده در قسمت داخلی در، صندوق عقب خودرو، قسمت داخل در باک بنزین مشخص شده است. همواره تایر را به میزان توصیه شده توسط سازنده خودرو، باد نمائید.

فشار باد داخل تایر را هر ماه و یا هر ۱۰۰۰ کیلومتر یک بار (هرکدام که زودتر فرا رسید) و قبل از سفرهای طولانی با استفاده از یک فشارسنج سالم تنظیم نمائید.

فشار باد داخل تایرها را حتما هنگامیکه سرد است تنظیم نمائید، زیرا هوای داخل تایر با گرم شدن افزایش حجم پیدا کرده و فشار آن افزایش مییابد. هیچ گاه تایر را به میزان حداکثر فشار باد درج شده روی دیواره تایر باد نزنید، این عدد، نهایت میزان تحمل باد تایر را بیان مینماید.

کم بادی دشمن شماره یک تایر است. حرکت با تایر کم باد پیامدهای زیر را دارد:

۱- فرسایش و خستگی سریعتر، خصوصاً در ناحیه شانه ها به دلیل افزایش سطح تماس تایر با جاده.

۲- کاهش کارایی تایر به خصوص هنگام فرمانگیری.

۳- افزایش مصرف سوخت خودرو

۴- خارج شدن تایر از آب بندی روی رینگ و خروج باد تایرهای تیوبلس و صدمه دیدن رینگ.

حرکت با تایر پرباد نیز منتهی به عواقب زیر می گردد:

۱- عدم تسلط هنگام رانندگی و فرمانگیری و پیامدهای خطرناک آن (کاهش سطح تماس تایر با جاده)

۲- فرسایش سریع در قسمت میانی رویه تایر

۳- صدمه دیدن سیستم جلوبندی و تعلیق خودرو

۴- کاهش قابلیت عبور تایر از روی موانع

چند توصیه مهم که عمر مفید تایر شما را بالا میبرد:

قبل از نصب تایر روی رینگ دقت نمائید که بدنه رینگ از هر نظر سالم و فاقد هرگونه زدگی، ترک خوردگی، زنگ زدگی و غیره بوده و اندازه رینگ متناسب با سایز تایر شما انتخاب گردد.

صدمه دیدن طوقه تایر به علت جاگذاری غلط روی رینگ موجب می شود تا پاشنه بید آسیب دیده و با پارگی لبه در آن ناحیه، هوا به درون لایه های بدنه تایر نفوذ کرده و قسمتی از بدنه متورم شود. از مواد روان کننده غیر شیمیائی مانند محلول آب صابون رقیق استفاده نمائید.

برای سهولت نصب تایر روی رینگ حتماً به خاطر داشته باشید در سفرهای طولانی، تایر در اثر حرکت مداوم و اصطکاک مستمر با سطح جاده، داغ شده و دچار فرسایش زودرس می

گردد، پس بهتر است هر چند وقت یکبار، با توقف کوتاه و استراحت، امکان خنک شدن تایرها را فراهم کنید. ضروری است چرخها پس از هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد به صورت ضربدری و یا مستقیم زیر خودرو جابجا گردند، این عمل باعث افزایش طول عمر مفید تایرها شده و فرسایش یکنواخت تایر را به همراه خواهد داشت.

اگر تایر مورد استفاده بزرگ تر از تایر استاندارد معرفی شده خودرو باشد، علاوه بر ایجاد مشکل در فرمانگیری، میزان مصرف سوخت خودرو شما افزایش یافته و مقدار سرعت و مسافت پیموده شده که در کیلومتر شمار نشان داده می شود نیز با واقعیت تطابق نخواهد داشت.

استفاده از تایر غیراستاندارد (با قطر بالاتر) باعث کاهش کارایی سیستم تعلیق و استهلاک سریعتر اجزاء چرخ و بلبرینگها می

گردد. تایرهای کارکرده را به موقع تعویض نمایید و هرگز از تایرهای صاف استفاده ننمائید. زمان مناسب تعویض تایر وقتی است که هنوز چند میلیمتر از عمق آج آن باقیمانده و یا به میزان حد مجاز فرسایش مشخص شده روی تایر (TWI) برسد.

توصیه می گردد هر چند وقت یکبار فشار باد تایر زاپاس خودروی خود را نیز کنترل نمائید. از استفاده رینگ بزرگ تر از استاندارد سازنده خودرو جداً خودداری نمائید. چرخ تایرهای خود را بالانس نمائید، آنهایی که بالانس شده باشند با تمامی وزن خود که به طور مساوی در امتداد محیطی تایر تقسیم شده است، به راحتی و به صورت یکنواخت به چرخش در میآیند. یک تایر نابالانس در هنگام حرکت خودرو باعث ایجاد "لرزش در خودرو" و یا "بالا و پایین پریدن خودرو" می گردد. حتماً وقتی

تایرهای جدید را روی خودرو نصب میکنید، بالانس کردن چرخها را انجام دهید.

اطمینان حاصل نمائید که زاویه چرخهای خودروی شما در جهت مناسب و بهینه ای نسبت به جاده و خودرو قرار دارند. تایرهایی که به طور نامناسب زیر خودرو قرار بگیرند، نه تنها قابلیت آن را در حرکت کاهش می دهند، بلکه به صورت نامنظم ساییده شده که این امر منجر به کاهش عمر مفید تایر خواهد شد. برای تنظیم چرخها از یک مکانیک با تجربه کمک بگیرید.

برخی از مواردی که تایر را از شرایط گارانتی خارج مینماید عبارت است از:

۱- حرکت تایر با فشار باد داخلی نامناسب (کمتر یا بیشتر از حد مجاز)

۲- برخورد تایر با موانع.

۳- عبور از روی اشیاء تیز و برنده و یا داغ.

۴- نامیزان بودن فرمان و یا سیستم تعلیق خودرو.

۵- قرار گرفتن تایر در معرض و مجاورت روغن، گریس، نفت، بنزین.

۶- حمل بار بیشتر از ظرفیت تحمل باد تایر و یا حرکت با سرعت بیش از حد مجاز مشخص شده روی دیواره تایر. آج لاستیک مهندسين طراحی لاستیک، طرح های مختلفی را بر اساس نیاز و هدف رانندگان و متناسب با شرایط آب هوایی مختلف، نوع خودرو و شرایط جاده ها طراحی می کنند. آج لاستیک ها چهار نوع هستند:

۱-جهت دار

مقارن

۲-مقارن

تایر هایی که آج مقارن دارند دارای یک لگوی کاملاً مشابه در کل تایر می باشند (شیارهای مداوم و / یا لبه های مستقل). تایر های مقارن بی صدا هستند به همین دلیل بیشتر در خودرو های سواری و غیر لوکس استفاده می شود. این تایر های در جهت های مختلف چرخیده می شوند به همین دلیل عمر طولانی و کارایی زیادی دارند.

۳-نامقارن و جهت دار

۴-نامقارن

جهت دار (یک طرفه)

لاستیک هایی که آج جهت دار دارند در یک جهت می چرخند و در دیواره بیشتر آنها فلشی وجود دارد که جهت چرخش را مشخص می کند. برای اینکه این تایر ها عملکرد خوبی داشته باشند باید در یک جهت باشند و از جلو به عقب جا به جا شوند. این گونه آج می تواند آب بیشتری را از سطح لاستیک خارج کند و بدین گونه آب پیمایش بهتری دارد.

نامقارن

در ماشین های اسپرت بیشتر از تایر های مقارن استفاده می کنند، در این تایر ها طرح گل های مختلف برای حداکثر چنگ زنی تایر برای چسبندگی در سطح خیس و یا زمستانی طراحی میشوند و برای هر دو جاده مرطوب و خشک استفاده می شوند.

به طور کلی لاستیک های با آج نامتقارن با طرح گل های متنوعی برای به حداکثر رساندن قابلیت جابه جایی طراحی می شوند.

جهت دار / نامتقارن

شکل جهت V نامتقارن بهترین نوع آن است که در این نوع تایر از الگوی آج در میان انواع مختلف آج، آج تایر جهت دار تخلیه بهتر آب (آب پیمایش) استفاده می شود که این حالت باعث می شود تایر در هوای خشک چسبندگی داشته باشد. الگوهای چرخش این نوع آج با آج جهت دار یکسان است و باید شما آن ها را رعایت کنید. خودرو ها و وسایل نقلیه ای که تایر هایی با اندازه مختلف را در جلو و عقب خود دارند نمی توانند از تایر های با آج جهت دار نامتقارن استفاده کنند.

به چند نکته در مورد انبار کردن لاستیک و نحوه نگهداری آن می پردازیم. در نگهداری طولانی مدت تایر باید به نکات زیر توجه نمایید:

* حتی الامکان از نگهداری تایر بر روی زمین آلوده به حلال های نفتی و یا روغن خودداری شود چون این امر موجب متورم شدن لاستیک و نفوذ روغن یا حلال به داخل اجزاء تایر می شود.

* ترجیحا بهتر است تایرها بر روی قفسه ها و خرک های مخصوص اینکار و به صورت عمودی نگهداری شوند. به همین دلیل برخی خودروهایی که می خواهند چند سال یک جا متوقف بمانند را روی جک یا خرک می گذارند.

* از نگهداری تایر در محیط خیلی گرم خودداری شود.

* با توجه به اینکه تایرهای معمولاً فاقد پوشش پلاستیکی هستند بهتر است محل نگهداری آن ها طوری انتخاب شود که از تابش مستقیم آفتاب به آن ها پیشگیری شود.

* از قرار دادن تایرها بر روی یکدیگر و به تعداد زیاد در طولانی مدت خودداری شود، در این حالت حداکثر تعداد تایرهای سبک ۱۰ و تایرهای سنگین از ۸ حلقه نباید بیشتر شود. در صورتی که به هر دلیل مجبور به انجام این کار هستید هر ۲ یا ۳ هفته یکبار تایرها را به نحوی دوباره چینی نمایید که تایرهای رویی به زیر و تایرهای زیری به رو منتقل شوند.

در انبارداری تیوب نیز باید به نکات زیر توجه کنید:

* تیوب را دور از مولدهای حرارت مانند بخاری و یا رادیاتور و دور از نور مستقیم و یا حتی غیر مستقیم آفتاب نگهداری کنید.

برای این منظور بهتر است تیوب ها در داخل کیسه های پلاستیکی سیاه رنگ و یا کارتن نگهداری شوند.

* از نگهداری تیوب به صورت تاخوردده در طولانی مدت خودداری شود. زیرا تیوب از گوشه های محل تاخوردگی دچار ترک خواهد شد. در صورتی که ناچار به نگهداری تیوب به صورت تا زده هستید بهتر است محل تاخوردگی را هر از گاهی عوض نمایید.

* بهترین حالت نگهداری تیوب باز کردن آن در داخل تایلر است. به هر حال برای جلوگیری از ترک در محل تا خوردگی سوزن تیوب را باز نموده تا کمی هوا در داخل تیوب وارد شود و از شدت تاخوردگی بکاهد. لاستیک ها را عمودی روی هم بچینید توجه کنید که اگر تعداد لاستیک های شما زیاد است آن ها را تقسیم کنید و بعد بچینید. یعنی اینکه برچی از لاستیک نسازید

و ارتفاع چیدمان را بالا نبرید. چراکه تعداد زیاد لاستیک ها و قرار گرفتن آن ها روی هم باعث می شود تا فشار روی لاستیک های زیرین بیشتر شود. پس در نهایت لاستیک ها خراب می شود.

*لاستیک ها باید از نور خورشید به دور باشند لاستیک ها به دلیل وجود کربن(دوده)، سیاه هستند. رنگ سیاه هم نور خورشید را بیشتر به خود جذب می کند. اگر تایر ها در معرض نور خورشید قرار گیرند دمای آنها به راحتی می تواند تا ۲۱ درجه سانتی گراد افزایش میابد. این مسئله باعث تخریب کائوچوی داخل لاستیک می شود.

*لاستیک ها و تیوپ ها خنکی را دوست دارند. سعی کنید آنها را در محیطی خشک و بدون رطوبت ولی خنک نگهداری کنید.

به هیچ عنوان لاستیک و تیوپ را در فضای باز انبار نکنید. چراکه هر نوع شرایط آب و هوایی روی کیفیت آنها تأثیر گذارند.

به طور کلی تایر، تیوپ و نوار نسبت به عوامل جوی بسیار تأثیر پذیرند و همچنین باید از نگهداری آنها در مجاورت مواد شیمیایی اجتناب نمود. با توجه به مراتب فوق برای نگهداری مناسب تایر توجه به نکات ذیل ضروری است:

*تایر را در محل خشک و خنک، زیر سقف نگهداری نموده، از قراردادن آن در معرض نور مستقیم خورشید و دیگر منابع حرارتی خودداری کنید.

*از قرار دادن تایر در معرض منابع تولید ازن مانند خورشید، مراکز جوشکاری، لامپ های بخار جیوه و کابل های فشار قوی خودداری کنید.

*وجود مواد شیمیایی نظیر نفت، گریس و غیره در انبار و مجاورت تایر موجب تخریب اجزای تایر می گردد.

*حتی الامکان تایرها را به صورت عمودی روی قفسه های مناسب نگهداری کنید و در صورتی که تایرها را به حالت افقی روی یکدیگر قرار می دهید نباید ارتفاع چیدن آن ها از ۱/۵ متر تجاوز کند.

*در صورت کمبود جا و در مواقع ضروری (آنهم برای مدت زمان کوتاه) می توان حداکثر تا تعداد ده حلقه تایر سبک و در اندازه های سنگین حداکثر تا تعداد پنج حلقه تایر را بر روی هم قرار داد. ضمناً باید هر دو تا سه هفته یکبار، تایرها را بنحوی دوباره چینی نمایید که تایرهای رویی به زیر و تایرهای زیری به رو منتقل شود تا از تغییر شکل و دفرمه شدن تایرها جلوگیری گردد.

*تایر ها را از ناحیه طوقه بلند نکنید. قالبهایی تیز(برنده) و چنگال های(ناخن های) لیفتراک باعث صدمه زدن و پارگی ناحیه طوقه تایر گردیده و امکان نشستی هوای داخلی تایر را از همان نواحی صدمه دیده، فراهم می نماید.

*لازم است که نقل و انتقال تایرها، با احتیاط و توسط لیفتراک های دارای شاخک های مناسب با روکش لاستیکی انجام گیرد. در صورت نبودن شاخک مناسب، می بایست حمل و جابه جایی این تایر ها با استفاده از نوارهای پهن(غیر از فلز و زنجیر و معمولاً از جنس برزنت) انجام گیرد.

*برای حمل از گیره های مخصوص جهت حفظ فاصله طوقه ها استفاده می گردد.

انبارداری تایرهای نو

*تمامی تایرها باید در مکانی خشک (عاری از رطوبت) و تاریک و خنک نگهداری شوند در صورتی که تایرها را در محیط باز نگهداری می‌نمایید، باید با پوشش مخصوص ضد آب پوشیده شوند.

*کلیه تایرها باید در زمان نگهداری، از تماس با آب و رطوبت محافظت گردند. در صورت امکان، تایرها را بر روی رینگ نصب نموده و به میزان ۵۵ درصد فشار باد داخلی استاندارد باد زده و به صورت عمودی (ایستاده) نگهداری نمایید.

*تایرها باید دور از دستگاه‌های الکترونیکی مثل موتورها و کلیدهای برق نگهداری شوند. این دستگاه‌ها منابع گاز ازون

می‌باشند که باعث ایجاد ترک‌های ریز در لاستیک بدنه تایر می‌گردند.

*تایرها نباید نزدیک به گازوئیل یا روان‌کننده‌ها نگهداری شوند، زیرا لاستیک بدنه تایر، گازهای تبخیر شده از گازوئیل و روان‌کننده‌ها را جذب نموده و باعث خرابی تایر می‌گردد. لازم است که تعداد کافی کیسول آتش‌نشانی (دستگاه خاموش‌کننده) در انبار وجود داشته باشد و مطمئن شوید که خروجی‌های اضطراری انبار مسدود نبوده و به راحتی قابل دسترسی باشند.

*تایرها را از هر گونه شیء نوک‌تیز که باعث سوراخ شدن آن‌ها می‌گردد، دور نگهدارید.

شرایط کلی محیط انبار برای نگهداری لاستیک

*کف انبار باید با بتون یا آسفالت و یا سنگ فرش پوشیده شده باشد به طوری که کاملا مقاوم و نفوذ ناپذیر بوده و تمیز و قابل شستشو باشد.

*روشنایی انبارها طوری باشد که از نور کافی برخوردار بوده و حتی الامکان این روشنایی از نور طبیعی باشد و طراحی نورگیرها بایستی طوری باشد که از تابش مستقیم نور خورشید جلوگیری شود.

*انبار باید دارای سکوی تخلیه و بارگیری باشد که می تواند ثابت و یا متحرک بوده و برای تسریع در امر بارگیری و تخلیه مورد استفاده قرار گیرد و ارتفاع آن در صورت ثابت بودن به اندازه ارتفاع خودروهای حمل بار باشد و در صورت استفاده از

تجهیزات مکانیکی (جک هیدرولیک) می تواند قابل تنظیم برای کلیه خودروها باشد چیدمان تایرها باید طوری باشد که محموله ای که زودتر وارد انبار می گردد، زودتر خارج شود.

*دمای هوای انبار معمولی، عموماً بین ۱۵ تا ۳۰ درجه سانتی گراد می باشد.

شرایط نگهداری تایرهای مصرف شده

*تایرها را قبل از انبار کردن، بازرسی و تمیز نموده و در صورت نیاز آنها را تعمیر و سپس ذخیره سازی نمایید.

*تعمیر نواحی صدمه دیده تایر که در آن نواحی سیم یا نخ، نمایان شده است، بسیار مهم می باشد. رطوبت می تواند به بخش های آسیب دیده تایر که شامل نواحی سیم یا نخ نمایان شده می باشد، رسوخ نماید.

*کلیه دستورالعمل های ذخیره سازی تایرهای مصرف شده همانند دستورالعمل های ذخیره سازی تایرهای نو می باشد، لذا رعایت دستورالعمل های ذخیره سازی تایرهای مصرف شده نیز الزامیست.

انبار تایر های نصب شده روی دستگاه (ماشین)

توجه: به هیچ وجه تایری را که بر روی دستگاه نصب شده است، تعمیر نکنید. حرارت دادن و باف زدن و غیره باید در حالت خارج از رینگ انجام شود. شرایط نگهداری از تایرهای نصب شده بر روی دستگاهی که قرار است به مدت طولانی متوقف باشد به شرح زیر است:

*هر یک از تایرها را با پوشش محافظ مخصوص ضد آب بپوشانید.

*خودروهای متوقف و ساکن، می بایست ماهی یکبار حرکت کنند تا از تخت شدگی تایر که بر اثر تغییر ابعاد ناشی از اعمال تنش بر روی یک بخش از تایر ایجاد گردیده، جلوگیری شود.

*در صورتی که شرایط ذخیره سازی و نگهداری تایر بسیار مشکل می باشد، با نمایندگی های مربوطه برای اخذ راهکار مناسب مشورت نمایید.

نشانی دفتر مرکزی: تهران، تهرانپارس، خیابان فرجام، حدفاصل خیابان گلشنی و آهنی آمینه، ساختمان قائم، پلاک ۶۹ واحد ۷

تلفن: ۰۲۱-۷۴۳۶۱۰۰۰ تماس در ساعات اداری شنبه تا پنجشنبه

لطفاً پیشنهادات و انتقادات خود را از طریق سایت www.zingapp.ir و یا تماس با دفتر مرکزی با ما در میان بگذارید.

لیست نمایندگان فروش و خدمات پس از فروش شرکت داده پردازان هومان پویان

۱- بازرگانی لاستیک عاقلی: آذربایجان غربی-سلماس-بلوار نماز
(کمربندی)-بازرگانی لاستیک عاقلی-۰۹۳۳۹۷۷۱۱۴۵

۲-فروشگاه جهان تایر: چهارمحال و بختیاری-بروجن-قطب صنعتی-
بلوار کارگر-جاده مبارکه-طبقه همکف-۰۹۱۳۱۱۰۸۹۶۴

۳-بورس لاستیک رضا: خوزستان-شوشتر-شهرک علم الهدی-
روستای میان آب شمالی-شهرک اندیشه-جنب نمایندگی سایا-
طبقه همکف-۰۹۳۸۲۷۱۰۱۰۸

۴- علیرضا امیر دو سرا:بیزد-پایانه بار-روستای فجر-پایانه باربری-
بلوار کوهستان-خیابان نگارستان-خیابان پمپ بنزین پایانه- طبقه
همکف-۰۹۱۳۱۵۱۰۸۲۱

۵-آرش صدقی اقدم: تهران-خیابان امیر کبیر- پاساژ کوشانپور-طبقه
همکف-پلاک ۱۵-۰۹۱۲۷۶۱۵۵۳۴

۶-فروشگاه لاستیک صفری: مرکزی-دلیجان-میدان امام خمینی-
ساختمان الماس-فروشگاه لاستیک صفری-۰۹۱۸۱۶۹۷۸۰۱

۷-فروشگاه لاستیک رضا رحمانی: کرمان-رفسنجان-خیابان شهید
مطهری-مقابل بانک ملت- فروشگاه لاستیک رضا رحمانی-
۰۹۱۳۱۹۱۷۱۹۸